

Harmonogram

Nazwa Beneficjenta: Ośrodek Szkolenia Kierowców W-M ZDZ

Numer projektu: FEWM.07.08-IP.01-0018/24

Tytuł projektu: Nowe umiejętności - większe możliwości

Nazwa szkolenia zawodowego/kursu: Kwalifikacja wstępna przyspieszona z prawem jazdy kat. D po C (200h)

Nr kursu: 2/028/2025

Uczestników: 1 w tym kobiet: 0, mężczyzn: 1

Termin realizacji: 04.03.2025-30.04.2025



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



1. Harmonogram

Data realizacji	Godziny realizacji zajęć od-do	Temat zajęć	Wykładowca	Miejsce realizacji zajęć/nazwa instytucji (miejscowość, ulica, nr lokalu)
04.03.2025	09:00-09:45	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:45-09:50	PRZERWA		
	09:50-11:20	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:20-11:25	PRZERWA		
	11:25-12:55	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:55-13:00	PRZERWA		
	13:00-14:30	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	14:30-14:35	PRZERWA		
05.03.2025	14:35-15:20	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:00-11:15	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:15-11:20	PRZERWA		
	11:20-12:50	Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:50-13:00	PRZERWA		
	13:00-14:30	Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	14:30-14:35	PRZERWA		
06.03.2025	14:35-15:20	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:00-09:45	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	Rak Henryk	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:45-10:30	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zasady obowiązujące na egzaminie państwowym	Rak Henryk	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
10.03.2025	10:35-12:05	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zasady obowiązujące na egzaminie państwowym	Rak Henryk	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	08:30-10:30	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



10.03.2025	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.5. Optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-11:40	PRZERWA		
	11:40-13:40	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.1. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:40-13:45	PRZERWA		
	13:45-14:45	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.2. Charakterystyka mocy.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	14:45-15:45	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.7. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji (ESP), zaawansowane systemy hamowania awaryjnego (AEBS), układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), systemy kontroli trakcji (TCS) i systemy monitoringu w pojeździe (IVMS) oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomagania kierowcy lub układy automatyki.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
11.03.2025	08:30-10:30	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



11.03.2025	10:35-12:35	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		
	12:40-15:40	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
12.03.2025	08:30-09:30	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.2. Mieszane stosowanie układów hamulcowych i zwalniacza.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.5. Optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.4. wykorzystanie nośności pojazdu	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.3. lepsze wykorzystanie relacji między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



12.03.2025	12:40-13:40	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.3. lepsze wykorzystanie relacji między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:40-13:55	PRZERWA		
	13:55-15:55	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.4. wykorzystanie nośności pojazdu	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
13.03.2025	08:30-10:30	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.2. Charakterystyka mocy.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.1.2. Charakterystyka mocy.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy: 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:45	PRZERWA		
	12:45-15:45	2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy: 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
14.03.2025	09:30-10:30	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.2. Mieszane stosowanie układów hamulcowych i zwalniacza.	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



14.03.2025	10:30-10:40	PRZERWA		
	10:40-11:40	3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego / pasażerów z autobusu	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:40-12:40	3.6.5. organizacja pracy	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:40-12:50	PRZERWA		
	12:50-15:50	3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
31.03.2025	08:30-10:30	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.5. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.5. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.6. postępowanie w przypadku awarii	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		
	12:40-13:40	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy: 1.2.6. postępowanie w przypadku awarii	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
01.04.2025	08:30-09:30	1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym co najmniej tematy: 1.5.1. znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



01.04.2025	09:30-10:30	1.5.10. kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego))	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:40	PRZERWA		
	10:40-11:40	1.5.11. nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:40-12:40	1.5.12. nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:40-13:40	1.5.13. nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach	Brakoniecka Izabela	ul. lubelska 33 C; Olsztyn
	13:40-13:45	PRZERWA		
02.04.2025	08:30-09:30	1.5.14. nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego	Bogusz Jarosław	Ruch drogowy; Olsztyn
	09:30-10:30	1.5.15. ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	1.5.16. próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	1.5.17. nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-13:35	1.5.2. zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:35-14:35	1.5.3. stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach	Bogusz Jarosław	Ruch drogowy plac manewrowy; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



03.04.2025	08:30-10:30	1.5.4. inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej)	Bogusz Jarosław	Olszyny ul, Mickiewicza 5
	10:30-10:40	PRZERWA		
	10:40-11:40	1.5.5. jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa	Bogusz Jarosław	Ruch drogowy oraz ul.Lubelska 33 C; Olsztyn
	11:40-12:40	1.5.7. jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:40-12:45	PRZERWA		
	12:45-13:45	1.5.8. jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:45-14:45	1.5.9. jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
07.04.2025	08:15-09:15	1.6.7. właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:15-10:15	1.6.8. zachowanie wobec pasażerów	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:15-10:25	PRZERWA		
	10:25-11:25	1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym co najmniej tematy: 1.7.1. siły działające na pojazd podczas jazdy	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:25-12:25	1.7.2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:25-12:30	PRZERWA		
	12:30-13:30	1.7.3. wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:30-14:30	1.7.4. obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
08.04.2025	08:15-09:15	1.7.5. rozmieszczenie pasażerów w autobusie	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:15-10:15	1.7.6. skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:15-10:20	PRZERWA		
	10:20-11:20	1.7.7. stabilność pojazdu i środek ciężkości	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



08.04.2025	11:20-12:20	2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy: 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:20-12:25	PRZERWA		
	12:25-14:25	2.1.2. stosowanie i konsekwencje rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) nr 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1) i rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1); kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
09.04.2025	08:30-09:30	Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne).	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-11:30	Specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się).	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:30-12:30	Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja).	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:30-13:30	Transport kombinowany.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



10.04.2025	08:15-10:15	2.1.2. stosowanie i konsekwencje rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) nr 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1) i rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1); kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:15-10:20	PRZERWA		
	10:20-12:20	2.1.2. stosowanie i konsekwencje rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) nr 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1) i rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1); kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:20-12:25	PRZERWA		



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



10.04.2025	12:25-13:25	2.1.2. stosowanie i konsekwencje rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) nr 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1) i rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1); kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
11.04.2025	08:15-10:15	2.1.3. znajomość środowiska społecznego transportu drogowego	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:15-10:20	PRZERWA		
	10:20-10:50	2.1.3. znajomość środowiska społecznego transportu drogowego	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:50-11:20	2.1.4. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:20-11:25	PRZERWA		
	11:25-12:55	2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, w tym co najmniej tematy: 2.3.1. przewóz szczególnych grup osób	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:55-13:00	PRZERWA		
	13:00-14:30	2.3.2. urządzenia bezpieczeństwa w autobusach	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
14.04.2025	08:30-09:30	2.3.3. pasy bezpieczeństwa	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	2.3.4. obciążenie pojazdu	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	2.3.4. obciążenie pojazdu	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-13:35	3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy: 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



14.04.2025	13:35-13:40	PRZERWA		
	13:40-14:40	3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy: 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
15.04.2025	08:30-09:30	3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy: 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	3.1.2. statystyka wypadków drogowych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-12:35	3.1.2. statystyka wypadków drogowych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:45	PRZERWA		
	12:45-13:45	3.1.2. statystyka wypadków drogowych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:45-14:45	3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
16.04.2025	08:30-10:30	3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-12:35	3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		
	12:40-14:40	3.1.5. straty materialne i finansowe	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
22.04.2025	08:30-09:30	3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy: 3.3.1. zasady ergonomii	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy: 3.3.1. zasady ergonomii	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		
	12:40-14:40	3.3.4. ochrona osobista	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
23.04.2025	08:30-10:30	3.3.4. ochrona osobista	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



23.04.2025	10:35-11:35	3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy: 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		
	12:40-14:40	3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
24.04.2025	08:30-09:30	1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy: 1.6.1. prawidłowa ocena wzdlużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	1.6.2. zachowania w ruchu drogowym	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:40	PRZERWA		
	10:40-11:40	1.6.3. położenie pojazdu na jezdni	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:40-12:40	1.6.4. łagodne zakończenie hamowania	Brakoniecka Izabela	ul. Lubelska 33 C; Olsztyn
	12:40-12:50	PRZERWA		
	12:50-13:50	1.6.5. uwzględnianie zwisów pojazdu	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:50-14:50	1.6.6. wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
28.04.2025	14:50-15:20	3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	08:30-09:30	3.5.5. postępowanie w razie pożaru	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów.	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	3.5.8. reakcja na akty agresji	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:45	PRZERWA		
	12:45-13:45	3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy: 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:45-14:45	3.6.2. rola kierowcy	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	14:45-15:45	3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



29.04.2025	08:30-10:30	3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy: 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	3.2.2. środki zapobiegawcze	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	3.2.3. metody i cele działań przestępczych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		
	12:40-13:40	3.2.3. metody i cele działań przestępczych	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	13:40-14:40	3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie	Bogusz Jarosław	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
30.04.2025	08:30-09:30	3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	09:30-10:30	3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy: 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	10:30-10:35	PRZERWA		
	10:35-11:35	3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	11:35-12:35	3.5.3. wzywanie pomocy	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	12:35-12:40	PRZERWA		
	12:40-14:40	3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn
	14:40-15:10	3.6.4. utrzymanie pojazdu	Brakoniecka Izabela	ul. Mickiewicza 5; Olsztyn

Zajęcia indywidualne

KWP -Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - Siły działające na pojazd podczas jazdy. Szkolenie praktyczne. - 2 godz.
KWP -Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Szkolenie praktyczne. - 2 godz.
KWP -Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach. Szkolenie praktyczne. - 1 godz.
KWP -Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Szkolenie praktyczne. - 1 godz.
KWP -Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie. Szkolenie praktyczne. - 2 godz.
SYMULATOR - Zajęcia praktyczne w ośrodku doskonalenia technik jazdy. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania. - 1 godz.
SYMULATOR - Zajęcia praktyczne w ośrodku doskonalenia techniki jazdy. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno. - 1 godz.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zajęcia praktyczne nauki jazdy kat D. (po kat. C). Plac manewrowy, ruch drogowy i jazda poza obszarem zabudowanym. - 20 godz.

Zajęcia praktyczne nauki jazdy dla prawa jazdy kat D. (po kat. C). Ruch drogowy oraz plac manewrowy OSK. - 20 godz.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur

Dofinansowane przez
Unię Europejską

